



## **ARRÊTÉ MUNICIPAL**

DIRECTION DE L'ADMINISTRATION GÉNÉRALE ET  
DE LA POLICE ADMINISTRATIVE  
AUTORISATION DE TRAVAUX

N°: PA 2025-*1016*  
Date: **10 DEC. 2025**  
Mis en ligne le :

**Objet : Autorisation de travaux de voirie**  
**Dates : Du 1<sup>er</sup> janvier 2026 au 31 décembre 2026**  
N° Acte : 8.3

**10 DEC. 2025**

Le Maire de Vitrolles,

**Vu** le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L2212-1 et suivants ;  
**Vu** l'article L113-2 du code de la voirie routière ;  
**Vu** le code de la route et notamment les articles L325-1 et R417-10 ;  
**Vu** le code pénal ;  
**Vu** l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, approuvée par l'arrêté interministériel du 7 juin 1977 modifiée et complétée ;  
**Vu** les décrets n° 2006-1657, relatif à l'accessibilité de la voirie aux personnes handicapées et n° 2006-1658, du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics ;  
**Vu** l'arrêté municipal 97-182 du 1<sup>er</sup> juillet 1997 relatif à la réglementation sur les chantiers en période estivale ;  
**Vu** l'arrêté municipal 02-101 du 9 avril 2002 interdisant l'utilisation des hydrants (bouches et poteaux incendie),  
**Vu** l'arrêté municipal 03-363 du 30 octobre 2003 relatif à la réglementation sur le bruit ;  
**Vu** l'arrêté municipal VRC P – 2015-017 du 9 juin 2015 interdisant l'utilisation des bouches et réseaux d'arrosage ;  
**Vu** l'arrêté municipal n° 24-07 du 11 avril 2024, portant délégation de signature à Madame Lalia ATTAFF pour la gestion des espaces publics, mobilité, voirie et propreté ;  
**Considérant** que les sociétés GAGNERAUD, GAIA PROVENCE, EIFFAGE ROUTE ET AXIAL SIGNALISATION, titulaires du marché public n° 2024M006 - Travaux de Voirie et réseaux - doivent pouvoir intervenir à tout moment sur l'ensemble de la commune et que les conditions de sécurité doivent être respectées en permanence ;  
**Considérant** la nécessité de réglementer la circulation et d'assurer la sécurité publique sur le territoire de la commune ;

### **ARRÊTE**

#### **Article 1**

Dans le cadre du marché « Travaux de Voirie et réseaux », les Sociétés GAGNERAUD, GAIA PROVENCE, EIFFAGE ROUTE, AXIAL SIGNALISATION et leurs sous-traitants sont autorisées à effectuer les travaux qui lui seront commandés par la Commune, du 1<sup>er</sup> janvier 2026 au 31 décembre 2026.

#### **Article 2**

Cette autorisation concerne uniquement le domaine public. Les entreprises devront se conformer aux spécifications techniques ci-jointes pour la réfection des tranchées. Si le chantier nécessite une fermeture de voie, un arrêté spécifique devra être demandé à la Direction Voirie Réseaux Circulation par le permissionnaire.

#### **Article 3**

Les Sociétés GAGNERAUD, GAIA PROVENCE, EIFFAGE ROUTE et AXIAL SIGNALISATION pourront emprunter toutes les voies situées en agglomération et limitées en tonnage de la commune de Vitrolles, dans le cadre des travaux du marché mentionné à l'article 1. La vitesse au droit du chantier sera limitée à 30 Km/h et le stationnement y sera interdit.

#### **Article 4**

Au cours des travaux, les pétitionnaires devront laisser en permanence l'accès libre aux vannes de gaz et d'eau.

Les entrées riveraines seront maintenues en permanence. La circulation piétonne et automobile sera assurée et protégée.

#### **Article 5**

Les pétitionnaires resteront responsables des travaux exécutés pendant une durée d'un an.

#### **Article 6**

Les équipements de sécurité du personnel présent sur le chantier devront être siglés du nom de la société intervenante.

La pré-signalisation et la signalisation réglementaires seront mises en place par les permissionnaires et entretenues à leurs frais.

La signalisation relative à une interdiction de stationner ainsi que l'affichage du présent arrêté municipal devront être mis en place par les pétitionnaires 7 jours minimum avant la date de commencement des travaux.

#### **Article 7**

En cas d'intervention à proximité d'un platane, les entreprises devront se conformer strictement aux dispositions de l'arrêté préfectoral du 22 mars 2015, relatif à la lutte contre le chancre coloré du platane.

#### **Article 8**

La responsabilité des pétitionnaires sera substituée à celle de l'Administration si celle-ci venait à être recherchée, pour tout accident qui serait la conséquence de l'inobservation de la présente réglementation.

#### **Article 9**

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés. Aucun trouble ou dommage ne pourra notamment être causé aux installations déjà existantes et tous autres ouvrages établis par l'Administration ou les particuliers. Les permissionnaires seront d'ailleurs responsables de tous dommages ou accidents résultant de leurs travaux ou installations, et ils devront, le cas échéant, couvrir la Commune de tous leurs frais d'instance ou condamnation qui pourraient être occasionnés par l'existence de ces ouvrages.

#### **Article 10**

Les infractions aux dispositions qui précèdent seront constatées par des procès-verbaux et les contrevenants seront traduits devant les tribunaux compétents.

Les conducteurs de véhicules devront se conformer strictement à la signalisation en place. Ils seront déclarés entièrement responsables dans le cas où des accidents viendraient à se produire par la suite de l'inobservation du présent arrêté.

Il pourra être procédé à la mise en fourrière des véhicules en stationnement gênant par les Autorités compétentes dans les conditions prévues par le code de la route.

#### **Article 11**

Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours auprès du Tribunal Administratif de Marseille, dans un délai de deux mois à partir de sa publication ou de sa notification, par courrier ou en utilisant l'application « Télérecours citoyens » accessible sur le site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

#### **Article 12**

Le présent arrêté entre en vigueur dès sa signature et les formalités de l'article L2131-1 du CGCT accomplies.

Monsieur le Directeur Général des Services et Monsieur le Directeur de la Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

#### **Article 13**

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Directeur Général des Services,
- Monsieur le Directeur Voirie Réseaux Circulation,
- Monsieur le Directeur de la Police Municipale,
- Monsieur le Commissaire Divisionnaire de la Police Nationale,
- Monsieur le Chef du Centre d'Incendie et de Secours de Vitrolles.

**Lalia ATTAF,**  
**Adjointe au Maire,**  
Déléguée à la Gestion des Espaces Publics,  
Mobilité, Voirie, Propreté





## **SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

### ***PROTECTION REVETEMENTS***

Pendant les travaux, tous revêtements de sol (chaussées, trottoirs, dalles, stabilisés, espaces verts et autres) devront **obligatoirement** recevoir une protection mécanique suffisamment résistante aux chocs et poinçonnements (stabilisateurs hydrauliques, engins, stockages, bennes etc.), ceci afin de les protéger efficacement.

Le pétitionnaire reste toujours responsable des dégradations qui peuvent survenir.

### ***DECOUPE DE L'ENROBE EXISTANT***

Découpe nette de l'enrobé sur toute son épaisseur à l'aide d'une scie circulaire, y compris toutes sujétions de traçage de la découpe, exécution pour un ouvrage parfaitement fini. Les découpes seront réalisées suivant les lignes droites et des formes géométriques simples. Après découpe, les revêtements seront décapés et les produits seront évacués à la décharge.

### ***REMBLAIMENT DES TRANCHEES***

Les conduites à réaliser ou existantes seront posées sur un lit de "grain de riz" épaisseur 0.10 m et enrobées de sable jusqu'à 0.15 m au-dessus de la génératrice supérieure grillage avertisseur détectable. L'Entrepreneur devra veiller à ce que les remblais, placés sur les côtés de la canalisation, soient compactés soigneusement. Les couches suivantes seront réalisées avec des matériaux, s'ils sont de bonne qualité avec l'accord du Maître d'Œuvre, en grave traitée ou non, et par couches successives compactées de 0.2 m d'épaisseur. Le compactage obtenu ne sera pas inférieur à 95% de l'optimum Proctor Modifié. Le traitement de la zone supérieure de la tranchée sera réalisé dans les conditions fixées par le Maître d'Œuvre.

### ***REFECTION DES TRANCHEES***

Elles seront réalisées en béton bitumeux 0/6 épaisseur 0,06 m, pour les trottoirs et de 0,10 m pour les chaussées et auront une garantie **d'un an**, à compter de la date d'achèvement des travaux. Le domaine public sera obligatoirement restitué à l'identique.

Dans l'impossibilité de la remise à niveau définitive de la tranchée en enrobé à chaud dans les 5 jours, il sera demandé que cette remise à niveau soit, provisoirement, en grave ciment ou en enrobé à froid.