



Dossier de presse de la Ville de Vitrolles

Vitrolles, le 17 octobre 2025

L'enquête du baromètre vélo 2025 La ville de Vitrolles déploie son schéma directeur des modes actifs depuis 2016

Baromètre Vélo 2025

A l'occasion de la publication de l'enquête du Baromètre vélo 2025 qui annonce un mauvais résultat pour toute la Région Sud Provence Alpes Côte d'azur, la Ville de Vitrolles tient à communiquer sur son schéma directeur des modes actifs et de son plan vélo déployé depuis 2016. Cette enquête citoyenne en ligne mesure le climat vélo en 2025. Cinq composantes essentielles sont mesurées: la sécurité de son déplacement à vélo ; le confort de son trajet (entretien, signalisation, etc.) ; les efforts de la commune pour améliorer la situation ; l'équipement de la commune en stationnement vélo et services essentiels (réparation, entretien, etc.) ; et le ressenti général.

Elle s'adresse aussi bien aux personnes déjà cyclistes qu'à celles qui ne le sont pas mais souhaitent le devenir si les conditions s'améliorent dans leur commune. Il suffit de 50 contributions pour qu'une note soit attribuée.

L'écomobilité, des compétences partagées

La commune de Vitrolles est compétente pour les pistes cyclables situées sur les voies communales ou dans les zones urbaines. Pour le reste des voies, c'est la Métropole Aix Marseille Provence qui est compétente. Elle a d'ailleurs réalisé des études de faisabilité relatives à son Plan Vélo Métropolitain en 2021. Elle a conduit une étude vélo sur certains axes pour relier la ville à la Z.I. des Estroublans puis vers Airbus hélicopter. Le projet Cap Horizon intègre cette étude. La Ville et la Métropole sont donc complémentaires concernant l'écomobilité dépassant la seule utilisation des pistes cyclables.

Contexte

Située au croisement des grands bassins de vie des Bouches-du-Rhône, Vitrolles est une ville de presque 36 000 habitants qui constitue un centre de vie, d'emplois, de commerces, de services et équipements qui en font un pôle majeur de la Métropole. Parmi les secteurs d'influence, nous pouvons citer les zones d'emplois des Estroublans et Anjoly, le Grand Vitrolles qui rayonnent sur un large

territoire. En outre, Vitrolles se signale par une large superficie avec plus de 36 km² qui s'articule sur une trame de quartiers relativement dispersés des Pinchinades au Rocher, de FontBlanche aux rives de l'Étang. Elle intègre aussi de grands réseaux routiers. Son altimétrie varie de 0 à +255 m, ce qui en fait un territoire avec des quartiers aux accès plus délicats notamment en modes actifs.

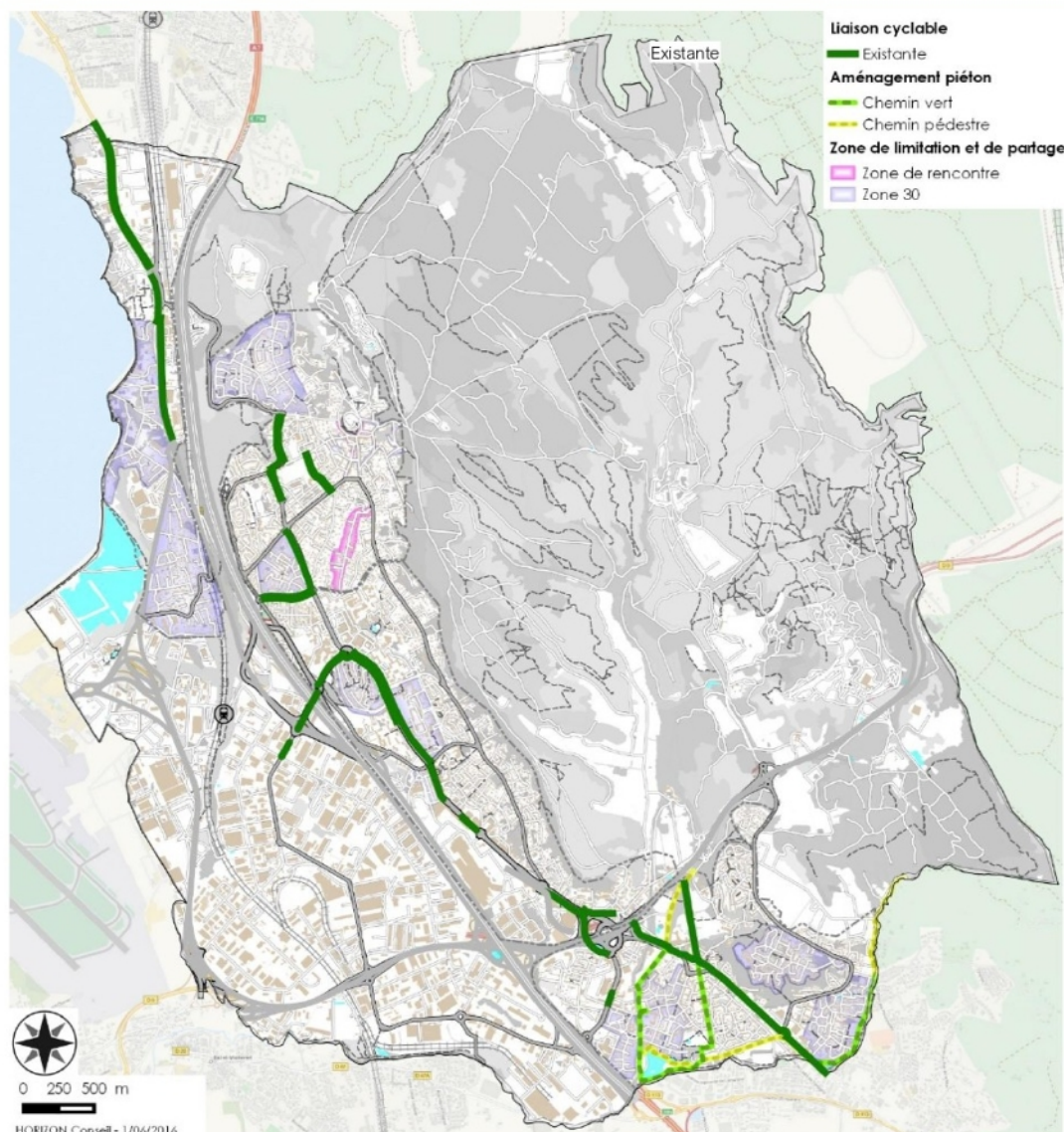
Le projet

La réflexion s'est donc engagée sur les freins à lever dans le cadre d'une politique forte en faveur de la pratique du vélo et de la marche. Elle fait partie d'un schéma plus large des modes actifs avec :

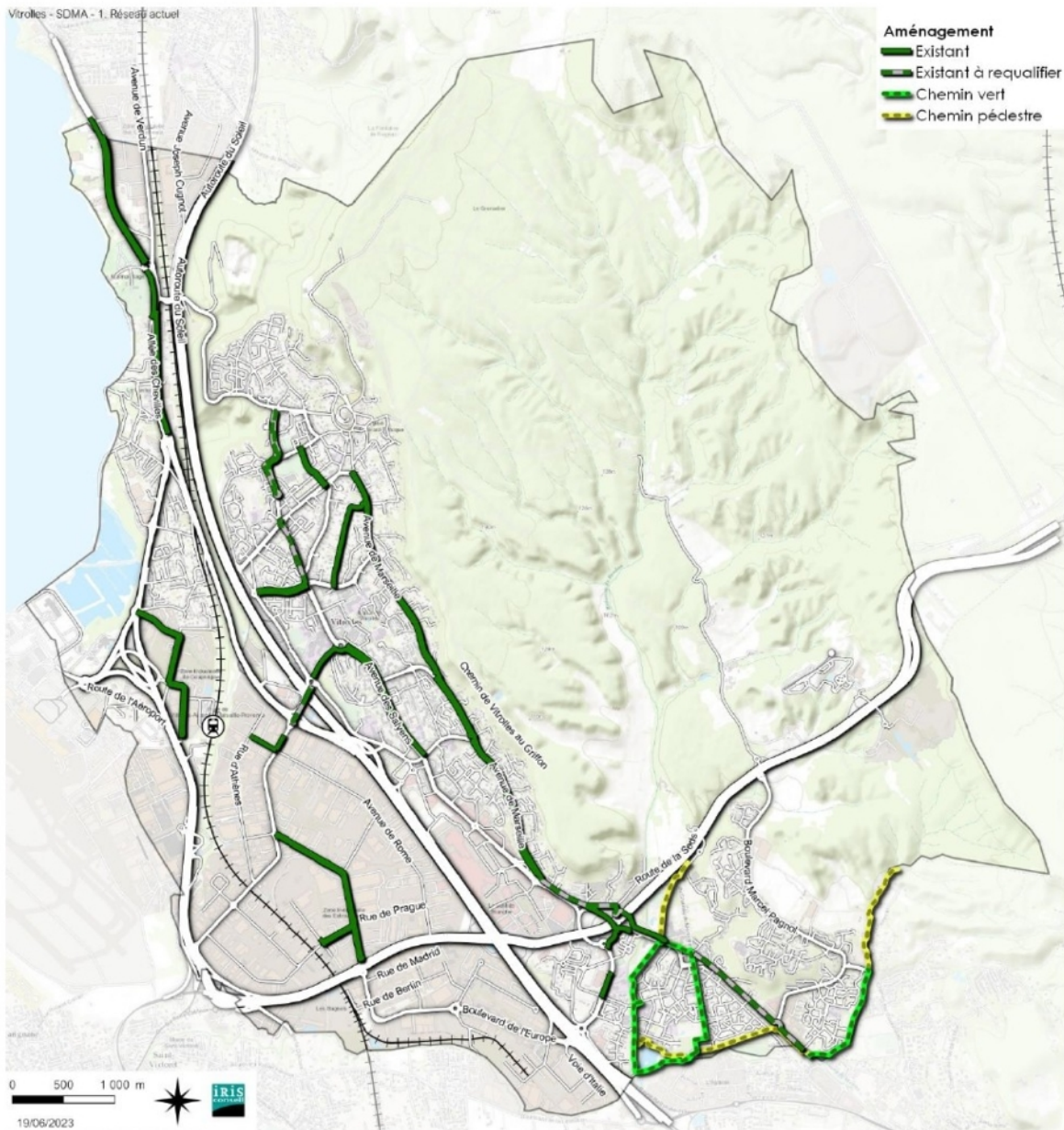
- la valorisation du Bus à haut niveau de service (BHNS) avec l'amélioration des itinéraires pédestres depuis et vers les arrêts de transports communs,
- et la réduction de la place de la voiture pour un meilleur partage de l'espace public.

Les avancées depuis 2016

En 2016, 12.5 km de linéaire...



En 2023 : 25.6 km de linéaire soit +105 % !

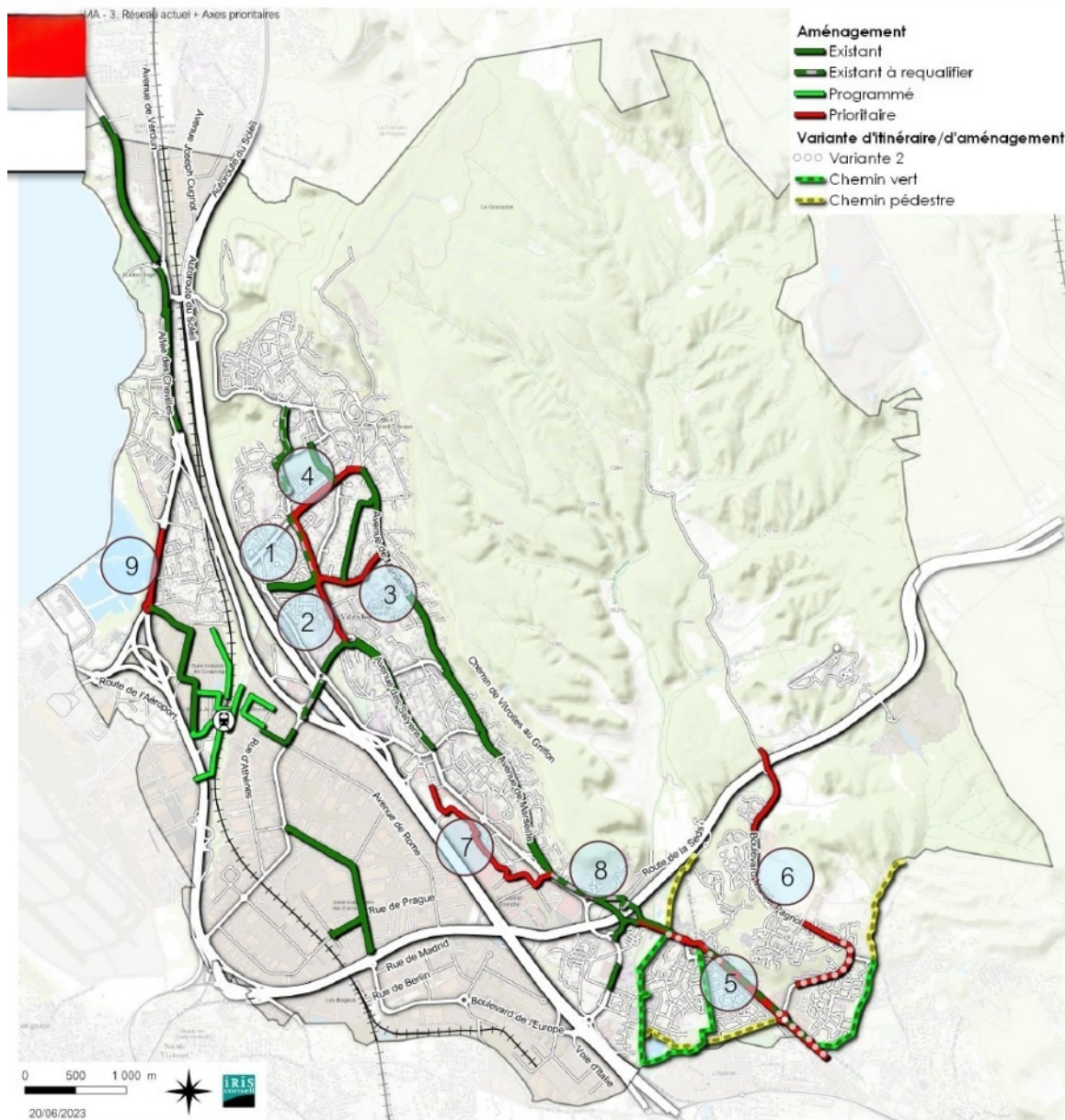


Les principales avancées ont été réalisées :

- Avenue de Marseille
- Bd de l'Europe
- Avenue de Bruxelles
- Bd Pythagore
- Avenue Blaise Pascal

En 2024, 2025 (voir carte suivante)

- Avenue Jean Monnet en 2024
- Réalisations centrées sur Cap Horizon partagées entre la Métropole Aix Marseille Provence et la Ville
- Route de la Seds, 1^{re} phase réalisée en 2025



Les projets identifiés

1. Avenue Mère Térésa
2. Avenue Yitzhak Rabin
3. Rue Monticelli
4. Jean Moulin
5. Boulevard Marcel Pagnol
6. Dessert de la zone commerciale
7. RD20 depuis la jonction avec le quartier du Lion

L'objectif global est de :

- Garantir l'accès au plateau par le Nord et le Sud
- Mailler le centre-ville
- Relier la zone littorale au centre urbain
- Aménager une liaison Nord-Sud "inter-quartiers"

Lalia Attaf, adjointe au Maire déléguée à la Gestion des Espaces Publics, Mobilité, Voirie, Propreté

« Nous savons que beaucoup reste à faire, mais la Ville avance. Notre objectif est de relier progressivement le nord et le sud de Vitrolles ainsi que les zones d'activités, tout en renforçant la sécurité des cyclistes. Le baromètre vélo ne traduit pas entièrement le travail réalisé, mais il nous rappelle l'importance de continuer à progresser. »

Contact presse

Sylvie Reverbel

Ville de Vitrolles - Direction de la communication

Tél. : 04 42 77 91 48 - 06 85 45 17 59

Email : presse@ville-vitrolles13.fr

www.vitrolles13.fr