

Visite de quartier

Tuilère / Bel Air - mardi 8 octobre 2024

Présents:

Loïc GACHON

Lalia ATTAF

Marie-Claude MICHEL

Didier SIMAH (DVRC)

Philippe BARNEOUD (DEAP)

Jean-Luc BAEZA (PM)

Patrick LAFON (Propreté urbaine)

Début de la réunion à 18h10

Une dizaine d'habitants présents

Problème de non respect du stop devant le Buffalo Grill

Remarque prévue lors de "Mon quartier au sens propre" le 17/10/24.

Problème de passage des poids lourds sur le chemin de la Tuilère

Interdiction aux 3.5T signalée mais pas respectée, un contrôle organisé entre PM et PN pourrait calmer les choses, à organiser.

Eclairage public coupé à un moment donné

L'éclairage public doit s'allumer à la tombée de la nuit jusqu'à 23h. Il est éteint en coeur de nuit et doit se rallumer à 5h. Si ce n'est pas le cas, il faut signaler la panne à "Allo mairie".

Quand on peut équiper en led, on peut rallumer car la consommation en énergie est bien moindre. Dans les quartiers d'habitat collectif, où il n'est pas facile de se garer à proximité de son domicile, nous rallumons également.

L'équipement en Leds a un coût non négligeable donc nous ne pouvons le faire que progressivement en se fixant des priorités. Dans ce secteur, à ce stade, nous avons priorisé les abords de la clinique.

Même en allumer 1 sur 2 nécessite de travailler sur les réseaux électriques.

Propreté autour de Aldi et des Halles Medina

Si la réactivité sur l'impasse eau vive pour la végétation est soulignée. La végétation rue Bel Air est peu qualitative. "Mon quartier au sens propre" du 17 octobre doit apporter de première réponse. Un travail de fond est à prévoir avec un passage renforcé de nos équipes propreté et espaces verts au vu de la fréquentation grandissante de ces voies avec le renforcement commercial.

Il faut aussi avoir en tête que le même nombre d'agents affectés à la propreté sont de plus en plus mobilisés par dépôts d'encombrants.

Renforcer le passage pour les encombrants

Rappelons ce qui existe au niveau de la Métropole, qui détient la compétence déchets, concernant les encombrants. Il est possible de déposer en déchetterie, de prendre rendez-vous pour une collecte dans sa rue. Malgré cela, les dépôts sauvages se multiplient c'est pourquoi la commune agit au delà de ses compétences en mettant en place un service de déchetterie mobile tournant dans les quartiers.

Malheureusement cela ne suffit encore pas et nos agents consacrent un temps de plus en plus important au détriment d'autres missions. Nous sommes donc amenés à nous montrer plus répressifs avec la mise en place d'une police de l'environnement et de caméras automatiques. En outre, le dernier Conseil municipal a vu passer une délibération dans laquelle nous montons en puissance sur les sanctions.

Circulation trop rapide sur allée des jardins de bel air, demande d'installation de dos d'âne

Difficile car bruyant et au final personne n'en veut à côté de chez soi. Il faut prioriser un passage en zone 

Question d'itinéraire à modifier car certains clients passent par cette allée plutôt que par la rue de Bel Air. Le service voirie doit regarder la signalétique voire les îlots directionnels.

Passage protégé devant le laboratoire: haies à couper

Prévu lors de l'opération "Mon quartier au sens propre" le 17/10/24

Haies trop hautes aux abords des passages piétons à regarder également à cette occasion.

Arbre dans fossé derrière Aldi

A voir et solutionner lors de l'opération "Mon quartier au sens propre" le 17/10/24

Problème des feux de signalisation liés aux passages des bus qui peut bloquer et provoquer des remontées de files

Le service Voirie doit faire un point avec la Métropole pour qu'ils règlent le problème.

Magasin et son implantation qui pose un problème car infrastructures routières pas adaptées

Plan de circulation à travailler avec les services en lien avec l'élue.

Que se passe-t-il au rond-point de la clinique ?

Création d'une petite gare routière pour renforcer l'offre de bus (Zenibus renforcé en cadence)

Rabotage en cours pour retrouver les mêmes voies de circulation + petite gare routière

Inquiétudes sur la mise en sens unique du chemin de la Tuilière

A ce stade pas de changement à prévoir, la logique est bien de ralentir la circulation

En conclusion

Retard accumulé doit être rattrapé le 17/10

Sur le long terme, nos services doivent réétudier la régularité des passages au vu de la fréquentation du secteur qui a évolué avec l'offre commerciale.

Certains marquages (stop ou rond point devant le clinique) sont passés et à refaire pour ne pas retrouver conduites dangereuses.

Sur le long terme un plan de circulation doit être retravaillé.

Fin de réunion à 19h15